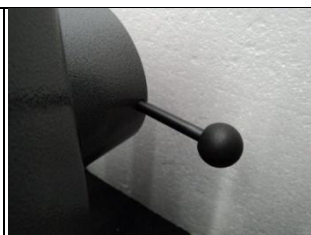


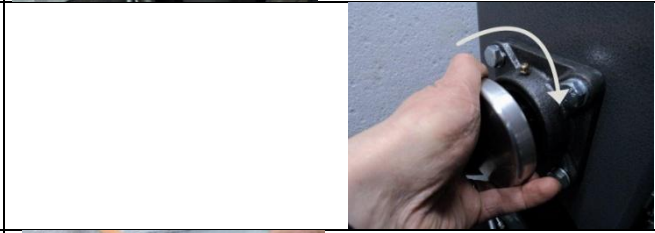



Instructions de remplacement de la courroie (actions: 1-12)
démontage roulement arrière (actions: 1-9, 13-15)
démontage roulement avant (actions 1-9, 16-20)
montage du roulement avant (actions 21-30)

Voir d'abord remarque importante (!!!!), page 7

<p>1) Pour raison de sécurité, assurez-vous de bien avoir déconnectez la machine du circuit d'alimentation d'électricité. Dégagez la courroie du poly du moteur pour enlever la tension sur l'arbre. Bloquez l'arbre avec le la goupille de blocage.</p>	
<p>2) Bloquez la poupée fixe correctement centrée sur le banc du tour. Si disponible fixez l'arbre avec un double CM2 entre l'arbre et la poupée mobile et bloquez tout bien ensemble. Cela va éviter que tout le poids de l'arbre va être supporté seulement par le roulement avant et évitera de l'endommager. Ça va aussi faciliter le remontage du pallier dans la bonne position ultérieurement.</p>	
<p>3) Devisez les deux petites vises hexagonales sur la partie noire du roulement</p>	
<p>4) Enlevez le volant. !!!!ATTENTION !!!FILETAGE GAUCHE !!! II faut tourner à l'envers (c.à.d. direction du montre pour deviser). Si ça ne va pas à la main, essayez en tenant un tissu humide.</p>	
<p>5) Si ça ne marche toujours pas utilisez un deviseur filtre à huile.</p>	

<p>6) Si vous n'avez pas de double CM2 disponible, marquez la position du pallier sur la poupée fixe avec un feutre ou un collant de scotch jusqu'à côté du pallier. Cela facilitera le bon positionnement lors du remontage.</p>	
<p>7) Déboulonner les boulons du palier. Si vous n'avez pas monté le double CM2, évitez dès maintenant, d'exiger un effort latéral sur l'arbre libre, pour éviter d'endommager le roulement avant.</p>	
<p>8) Retirez le palier avec le roulement vers l'arrière, dans la direction de l'axe, jusqu'à ce que vous avez créé une ouverture assez large pour faire passer la courroie. Retirez le pallier avec roulement complet de l'arbre seulement pour démonter et remplacer le roulement lui-même.</p>	
<p>9) Si ça ne marche pas à la main (par exemple parce que du Loctite a été appliqué) utilisez un tire roulement. Insérez d'abord deux boulons M8 x 30 dans les deux trous filetés qui se trouvent diagonalement sur le pallier.</p>	
<p>10) Sortez la courroie de la poupée fixe vers le dessus.</p>	
<p>11) Rentrez la courroie dans la poupée fixe vers le dessous et sortez la de la poupée vers la porte.</p>	
<p>12) Pour remonter la nouvelle courroie effectuez les mêmes actions en séquence inverse (12-1)</p>	<p><u>!!!N'oubliez pas de bien vérifier si tout est bien serré avant de remettre le tour en marche !!!</u></p>

<p>13) Vous pouvez enlever le roulement à remplacer de son pallier en tournant le roulement à l'intérieur du pallier avec une tige de fer qui loge dans le roulement. Pour remonter le nouveau roulement effectuez les mêmes actions en séquence inverse (12-1) et si nécessaire voir (14-15)</p>	
<p>14) Si la tolérance entre le nouveau roulement et l'arbre est trop serrée, il faut presser le roulement sur l'arbre avec un tube qui est légèrement plus grand que le diamètre de l'arbre (mais qui presse seulement sur la partie intérieure du roulement) en supportant l'arbre de l'autre côté (par exemple avec un plateau) dans une presse. Où vous pouvez utiliser 2 poupées mobiles pour presser le roulement sur l'arbre</p>	
<p>15) Si en outre vous sentez qu'il y a trop de jeu, parce que le roulement glisse trop facilement sur l'arbre il faut utiliser un Loctite 641 pour éviter de générer de la corrosion de frettage entre l'arbre et le roulement pendant l'utilisation du tour. Ça peut réduire la vie du roulement.</p>	
	<p>!!!!N'oubliez pas de bien vérifier si tout est bien serré avant de remettre le tour en marche !!!</p>
<p>16) Vous devez desserrer la poulie (2 vis à six pans creux)</p>	

<p>17) Dévisser les 4 boulons à six pans creux de la cage du palier avant (il ne faut pas toucher aux clavettes demi-lune, elles seront utiles lors de recentrage à exécuter au montage) et exercer une pression vers l'avant à l'arrière de l'arbre pour dégager l'ensemble de la poulée.</p>	
<p>18) Il est recommandé de glisser deux blocs de bois de +/- 30x30x60 mm entre la poulie et l'intérieur de la poulée de manière à dégager la poulie de l'arbre sans endommager aucune pièce. Il est préférable d'exécuter cette opération au moyen d'une presse hydraulique conçue pour le montage et le démontage de paliers.</p>	
<p>19) Démontage du roulement de la cage. Utiliser une presse hydraulique après avoir démonté le circlips à l'intérieur.</p>	
<p>20) Démontage du roulement de l'arbre. Démontez le circlips sur l'arbre d'abord. Il est très utile d'utiliser un plateau avec filetage M33 x 3,5 dans lequel vous fixez l'arbre. Après utilisation d'une presse hydraulique avec une bague qui pousse sur l'extérieur du roulement pour sortir l'arbre du roulement. Après avoir été démonté, le roulement n'est plus utilisable. Il faut le remplacer par un nouveau roulement.</p>	

<p>21) Remontage du roulement avant : Il est très utile d'utiliser le plateau avec filetage M33 x 3,5 dans lequel vous fixer l'arbre. Presser le nouveau roulement sur l'arbre à l'aide d'une presse hydraulique et des tubes qui poussent seulement sur le ring inférieur du roulement.</p>	
<p>22) Utiliser le circlips extérieur pour bloquer le roulement.</p>	
<p>23) Presser l'ensemble de l'arbre et roulement dans le logement du pallier à l'aide d'une presse hydraulique et une bagues qui poussent seulement sur le ring extérieur du roulement.</p>	
<p>24) Utiliser le circlips intérieur pour bloquer le roulement</p>	

<p>25) Montage de l'arbre avec nouveau roulement dans la poupée fixe: Il est recommandé de glisser deux blocs de bois de +/- 30x30x60mm entre la poulie et l'intérieur de la poupée de manière à presser l'arbre dans la poulie sans endommager aucune pièce. Utiliser une presse hydraulique pour presser l'arbre dans la poulie.</p>	 
<p>26) Fixer la cage du "roulement avant" sur la poupée fixe (4x). Si vous n'avez pas touché aux clavettes demi-lune, elles seront utiles lors de recentrage. Il est recommandé de suspendre l'arbre avec une double cône MC2 qui est fixée dans la poupée mobile.</p>	
<p>27) Vérifier la position correct de la poulie sur l'arbre. Les trous d'indexation doivent être bien aligner avec le trou de la broche de blocage. Pour le DB802 qui n'a pas l'indexation, vérifier bien que la poulie de l'arbre est bien alignée avec la poulie du moteur. Cela devrait être aussi le cas pour les autres modèles après la vérification ci-dessus.</p>	 
<p>28) Verrouiller (2x) la polie sur l'arbre dans la bonne position. Les vis à six pans creux doivent s'appliquer dans la rainure de clavette sur l'arbre</p>	 
<p>29) N'oublier pas de remettre la courroie dans la poupée fixe vers l'ouverture du roulement arrière avant de remonter le roulement arrière.</p>	
<p>30) Pour remonter le roulement arrière, continuer avec l'action nr :13</p>	



Industriepark, 11 | B-8730 Beernem | Belgium | T + 32 (0)50 78 17 94 | F +32 (0)50 78 19 64 | www.wivamac.com | info@willyvanhoutte.be

!!!!Remarque importante : Ne jamais taper sur les roulements pour les monter, ni démonter. L' Utilisation d'une presse hydraulique où autres outils pour presser sur les roulement garantie de ne pas endommager les roulements ou d'autres éléments de la machine. Il faut très bien faire attention de presser sur la bonne partie du roulement, c.à.d. presser sur l'extérieure pour les monter ou démonter dans des logements et presser sur l'intérieure pour les monter ou démonter d'une arbre. L'effort de démontage ne doit pas être transmis par les éléments roulants, si l'on veut réutiliser le roulement. Si vous n'est pas sûr d'avoir les bonnes compétences et outils nous vous recommandons de contacter un spécialiste. Nous sommes aussi à votre disposition pour vous aider!!!!.

l'Equipe WIVAMAC® vous souhaite beaucoup de succès. En cas de problèmes nous sommes à votre disposition pour vous aider.

l'Equipe WIVAMAC®



Suppliers of Quality Tools and Machinery for Woodworking

RPR Brugge | KBC 738-0265294-21 | IBAN BE 17 7380 2652 9421 | Swift KREDBEBB
BTW BE 0441.749.975 | ING 380-0132704-79 | IBAN BE 58 3800 1327 0479 | Swift BBRUBEBB
AXA 700-0033780-68 | IBAN BE 82 7000 0337 8068 | Swift AXABBE22